

I. [INTRODUCTION](#)

II. TRAINS CLASSIQUES

1. [Trains à un engrenage à roues extérieures](#)
2. [Trains à un engrenage intérieur](#)
3. [Trains à un engrenage avec une roue d'inversion](#)
4. [Trains à deux engrenages](#)
5. [Trains à n engrenages](#)

III. TRAINS EPICYCLOÏDAUX OU PLANÉTAIRES

1. [Train épicycloïdal simple](#)
 - a) Fonctionnement avec planétaire 3 bloqué ($n_3 = 0$)
 - b) Fonctionnement avec planétaire 1 bloqué ($n_1 = 0$)
 - c) Fonctionnement avec porte-satellite PS bloqué ($n_{PS} = 0$)
2. [Trains épicycloïdaux simples en série](#)
3. [Trains épicycloïdaux avec satellites à deux roues\(2 et 2'\)](#)
 - a) Fonctionnement avec planétaire 3 bloqué ($n_3 = 0$)
 - b) Fonctionnement avec planétaire 1 bloqué ($n_1 = 0$)
 - c) Fonctionnement avec porte-satellite PS bloqué ($n_{PS} = 0$)

IV. [LUBRIFICATION DES TRAINS D'ENGRENAGES](#)

1. Lubrification à l'huile
 - a) Lubrification par bain d'huile (par barbotage)
 - b) Lubrification par bain et ruissellement (barbotage et projection)
 - c) Lubrification par circulation d'huile
2. Lubrification à la graisse

V. [DÉTÉRIORATION DES DENTURES - TYPES D'AVARIE](#)

VI. [PRINCIPES DE MAINTENANCE](#)

1. Principales anomalies