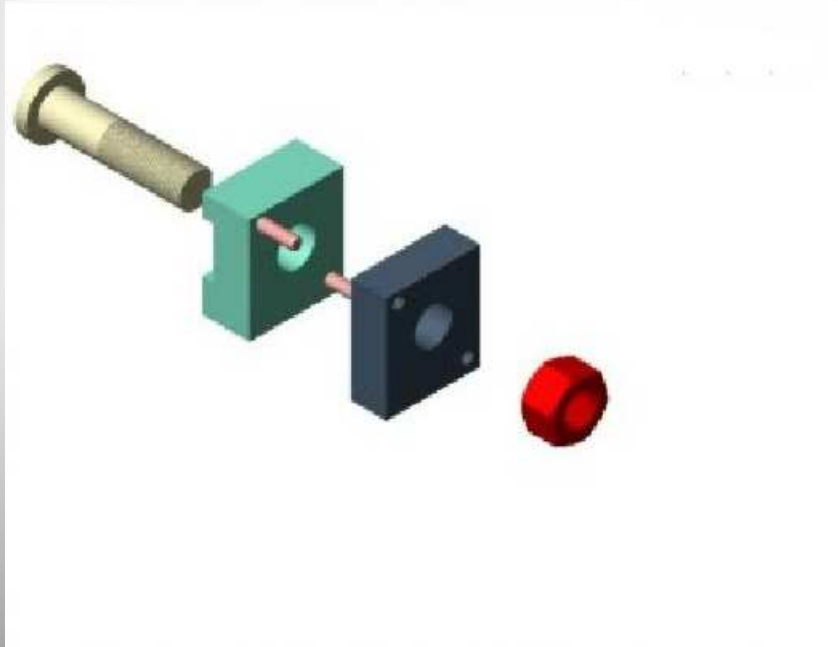


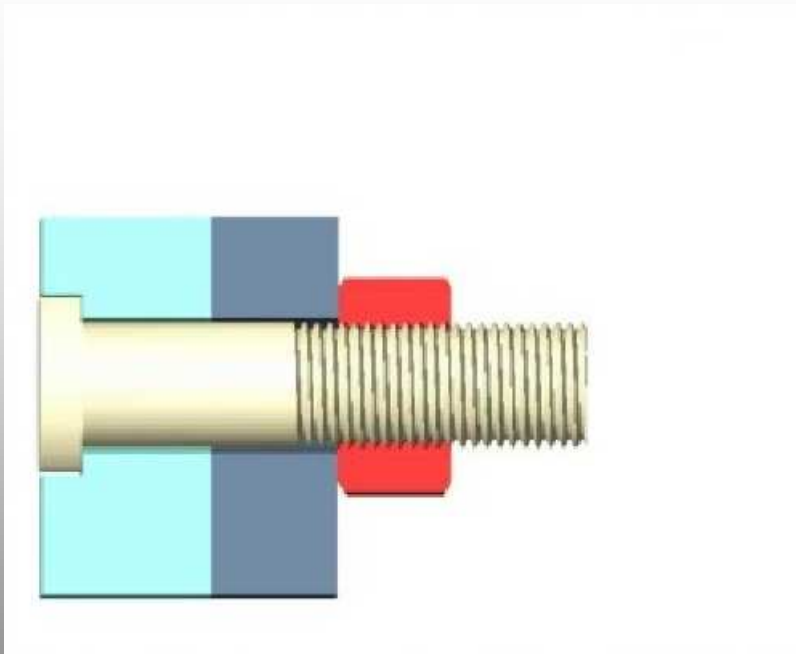
FREINAGE VIS ECROUS



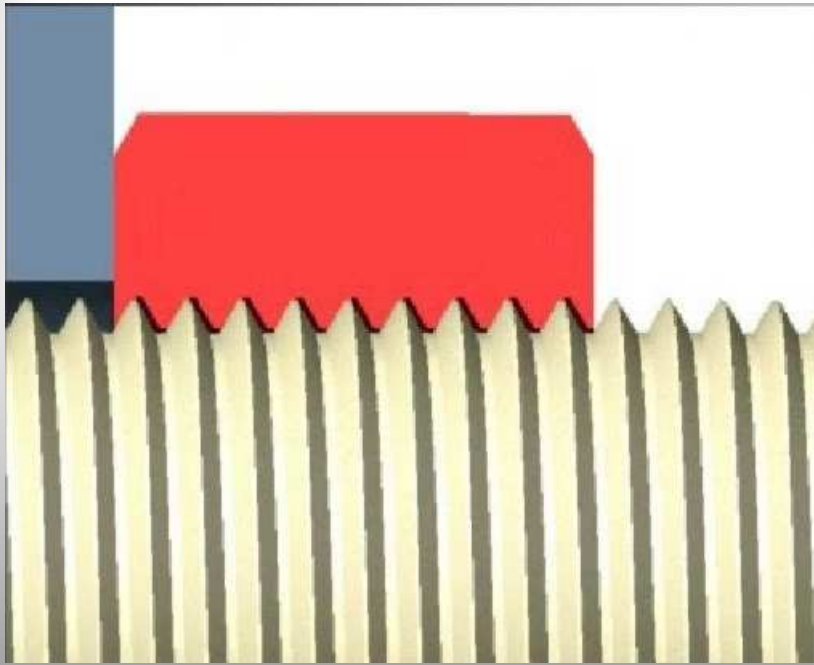
- Liaison complète rigide démontable assurée par une vis et un écrou

FREINAGE VIS ECROUS

- Étude de la nature du contact entre les flancs de filets lors du serrage de l'écrou

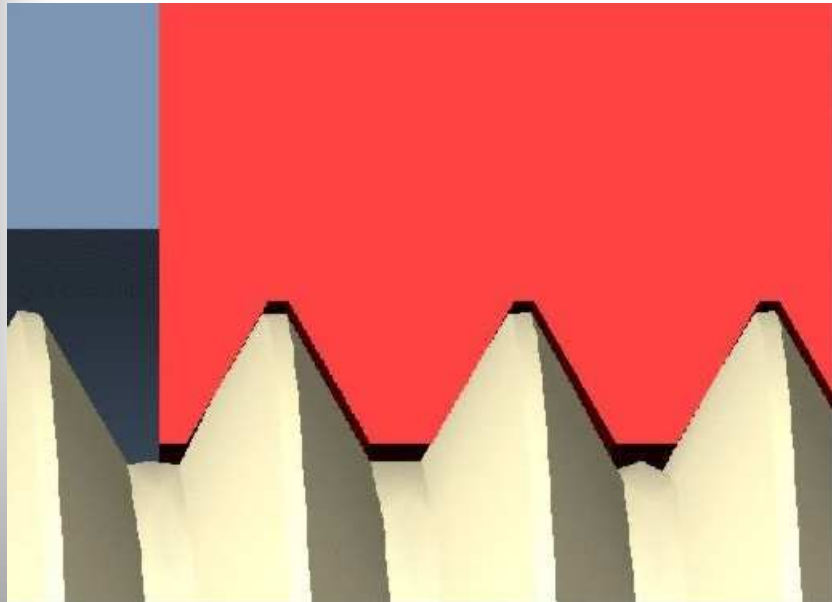


FREINAGE VIS ECROUS



- Étude de la nature du
- contact entre les flancs
- de filets lors du
- serrage de l'écrou

FREINAGE VIS ECROUS



FREINAGE VIS ECROUS



Partie active
des flancs de filets

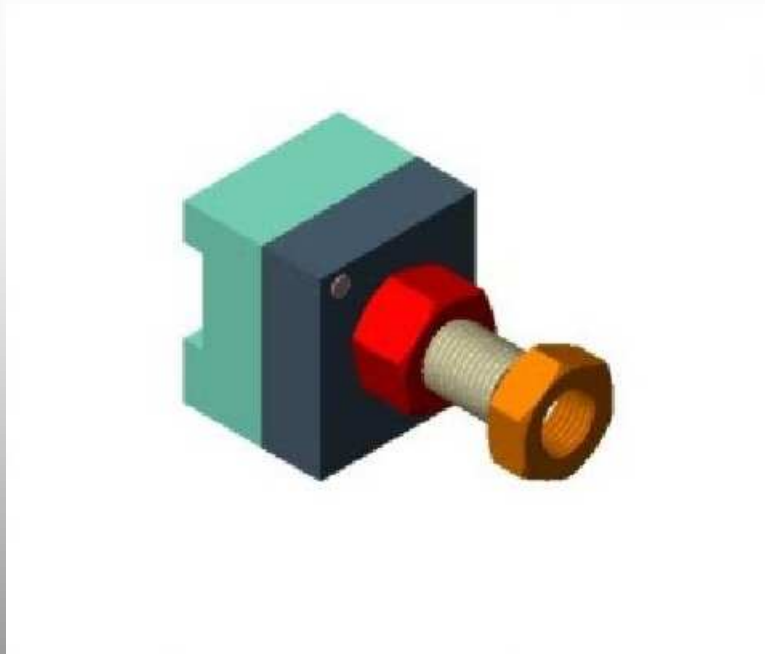
Présence de jeu

Suite à des vibrations ou des
chocs le contact entre les
pièces peut être rompu

L'écrou peut alors se desserrer

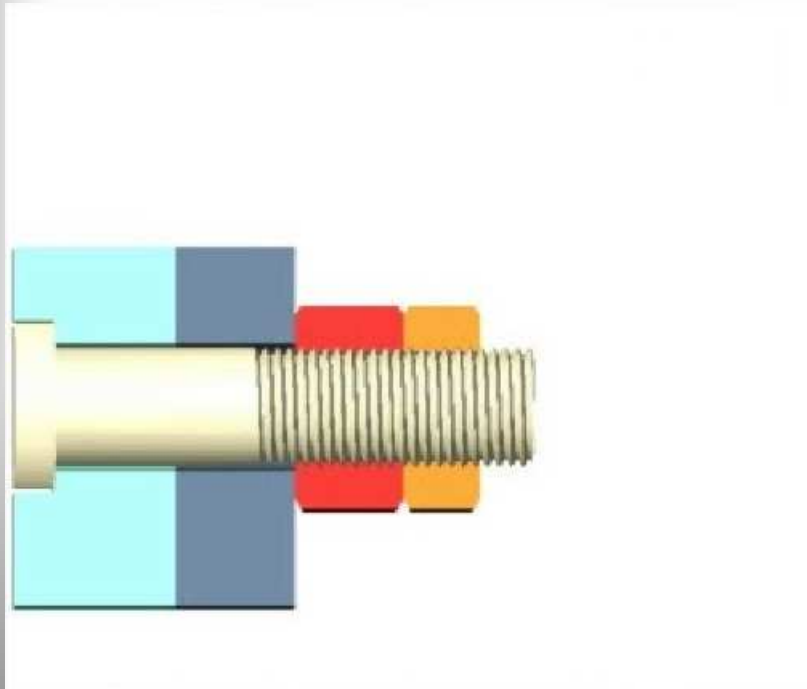
Ce desserrage peut être nuisible au
fonctionnement du mécanisme et
remettre en cause la sécurité des
utilisateurs

FREINAGE VIS ECROUS



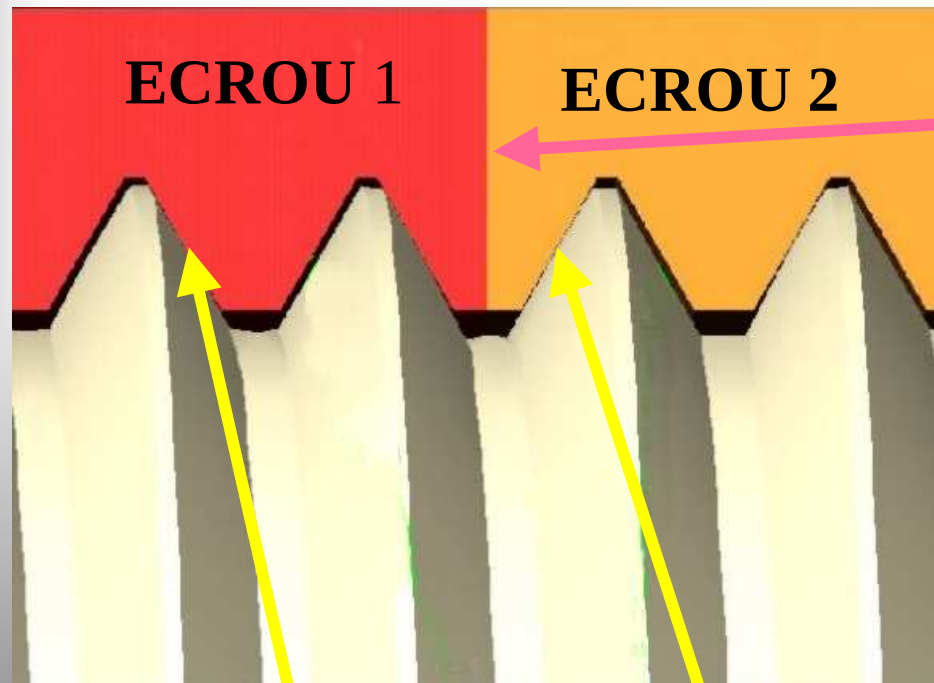
- Solution envisagée
- Ajouter un second écrou

FREINAGE VIS ECROUS



- Étude de la nature du contact entre les flancs de filets lors du serrage de l'écrou et du contre-écrou

FREINAGE VIS ECROUS

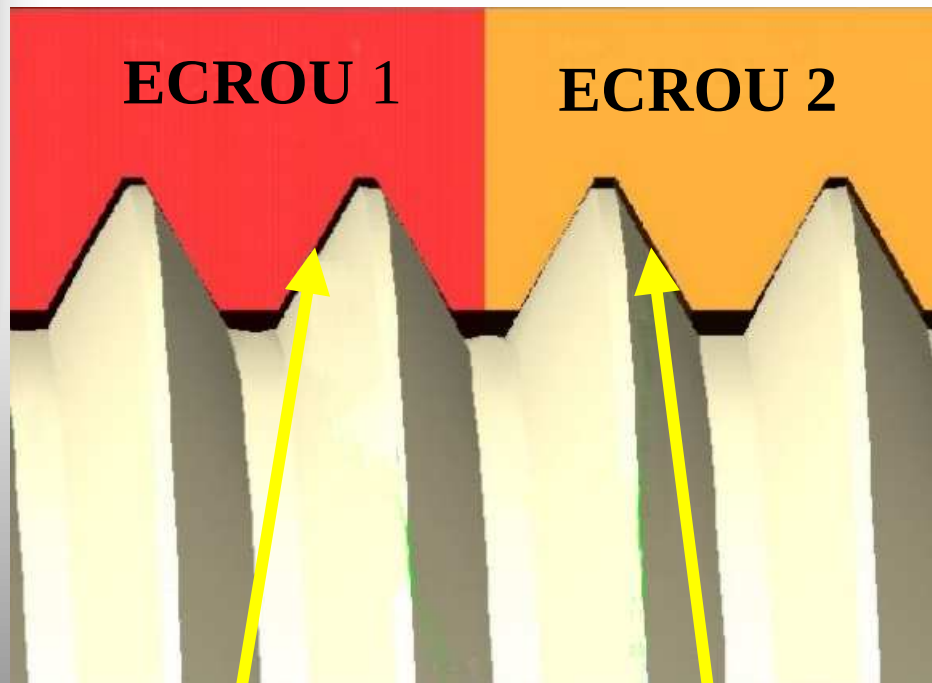


L'écrou 2 est bloqué
sur l'écrou 1

Partie active des
flancs de filets entre
la vis et l'écrou 1

Partie active des flancs
de filets entre la vis et
l'écrou 2

FREINAGE VIS ECROUS

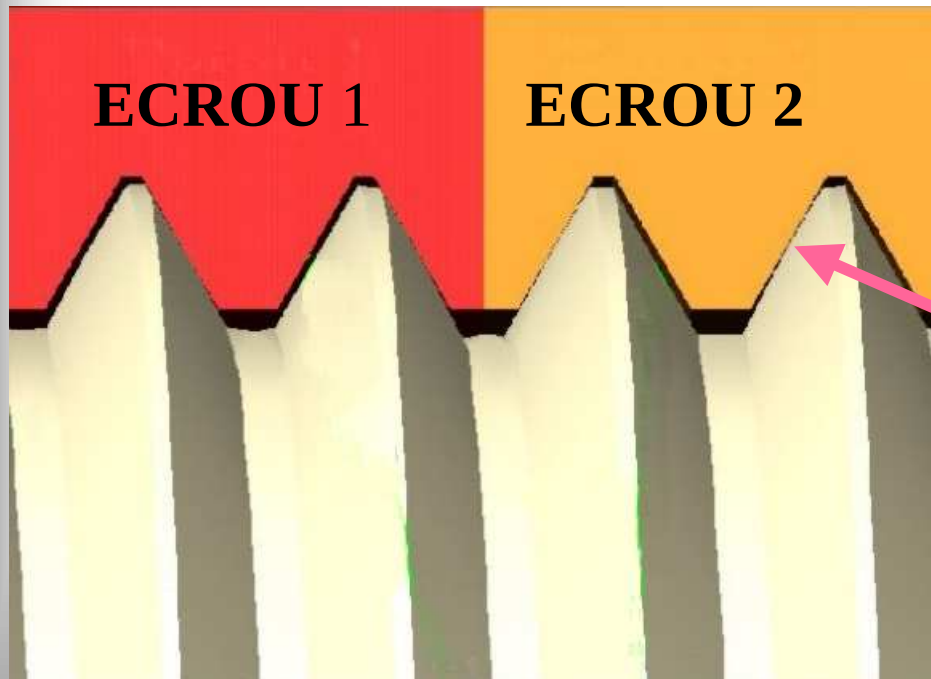


Présence de jeu

Présence de jeu

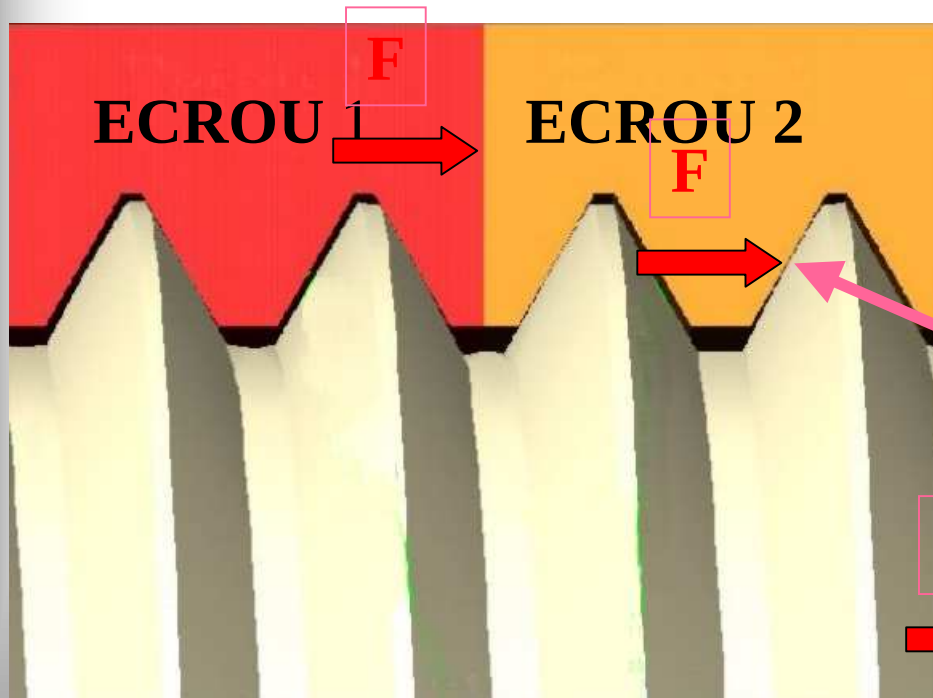
Les jeux se sont annulés
La rupture du contact
n'est théoriquement
plus possible
La cause du
desserrage a été
supprimée

FREINAGE VIS ECROUS

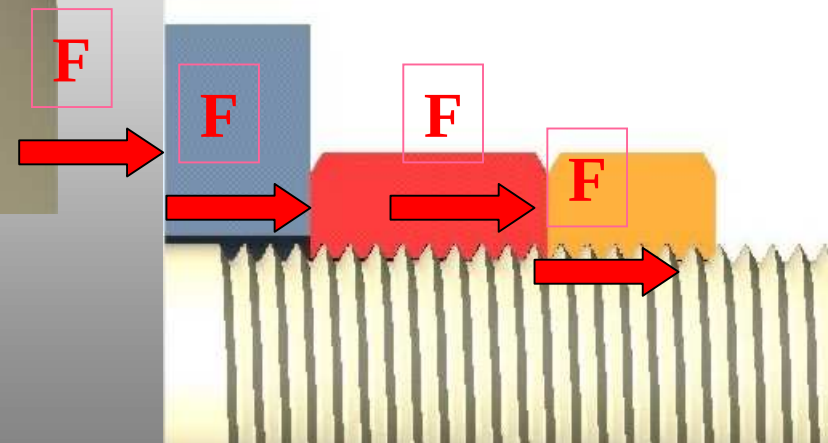


L'effort de serrage sur
les flans est supporté
par le second écrou

FREINAGE VIS ECROUS



L'effort de serrage sur
les flans est supporté
par le second écrou

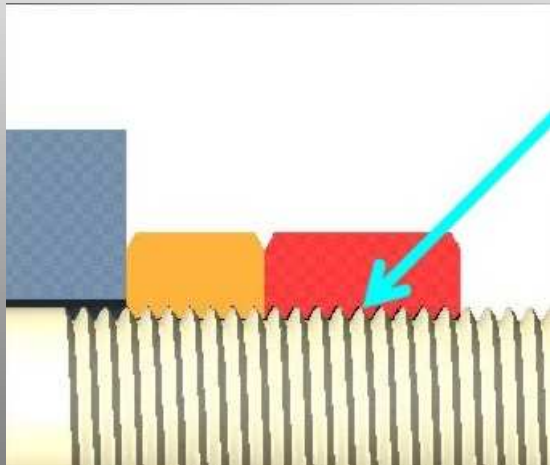


FREINAGE VIS ECROUS

- Traditionnellement on monte l'écrou le moins haut après le premier écrou



Hors c'est l'écrou le moins haut qui supporte l'effort de serrage sur les flancs



Il est plus logique de monter l'écrou le moins haut en premier