

Fiche technique

Séparateur d'huile Type OUB



Introduction



Le séparateur d'huile OUB s'utilise pour assurer que l'huile de graissage retourne, quelles que soient les conditions de marche, directement dans le carter du compresseur au lieu de circuler avec le réfrigérant. L'OUB convient à tous les circuits frigorifiques.

Caractéristiques générales

- *Garantit le retour de l'huile de graissage dans le carter du compresseur*
Pas d'avaries par manque de graissage
Vie prolongée du compresseur
- *Haute performance grâce à l'interaction des phénomènes suivants*
Réduction de la vitesse d'écoulement
Changement de direction du mélange huile-réfrigérant
Concentration et séparation de l'huile
Stockage à haute température de l'huile séparée
Renvoi automatique de l'huile au carter
- *Empêche les coups d'huile dans le compresseur*
- *Optimisation du condenseur (aucune accumulation de gaz-huile)*
- *Amortissement des pulsations et insonorisation du côté haute pression*

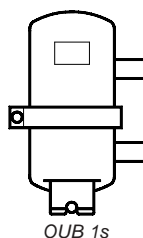
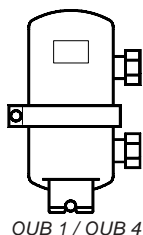
Homologations

- UL Demande déposée UL, file 3736
- CSA Certifié CSA, LR 51840

Caractéristiques techniques

<p><i>Réfrigérants</i> CFC, HCFC et HFC</p> <p><i>Pression de service maxi</i> PB = 28 bar</p> <p><i>Pression d'essai maxi</i> p' = 36,5 bar</p>	<p><i>Température de médium admissible</i> De -40 à 120°C</p> <p><i>Volume net</i> OUB 1: 0,52 l OUB 4: 2,46 l</p> <p><i>Réservoir d'huile</i> OUB 1: 0,1 l OUB 4: 0,5 l</p>
--	--

Numéros de code

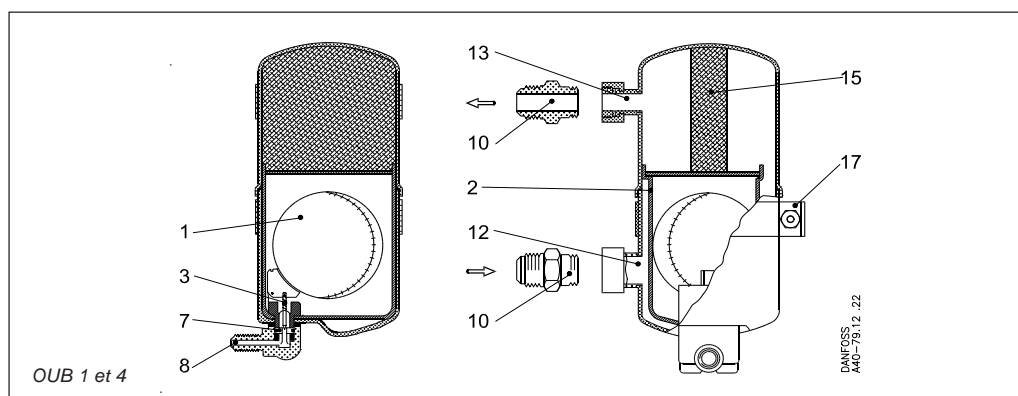


Type	Raccord			Capacité nominale de l'installation kW					N° de code pour OUB et tubulures (passage droit)						
	in.	mm	Modèle	R 22	R 134a	R 404A	R 507	R 407C							
OUB 1	3/8	10	Flare	3.1	2.5	3.5	3.5	4.4	040B0010 + 2 x 040B0132						
	3/8		A braser						040B0010 + 2 x 040B0140						
		10	A braser						040B0010 + 2 x 040B0138						
	1/2	12	Flare						040B0010 + 2 x 040B0134						
	1/2		A braser						040B0010 + 2 x 040B0142						
		12	A braser						040B0010 + 2 x 040B0139						
	5/8	16	Flare						040B0010 + 2 x 040B0136						
	5/8	16	A braser						040B0010 + 2 x 040B0144						
Sans tubulures									040B0010						
OUB 1s ¹⁾		10	A braser	3.1	2.5	3.5	3.5	4.4	040B0023						
OUB 1s ²⁾		10	A braser						040B0029						
OUB 4	5/8	16	Flare	11.6	9.6	12.8	12.8	16.0	040B0040 + 2 x 040B0256						
	5/8	16	A braser						040B0040 + 2 x 040B0266						
	3/4	18	Flare						040B0040 + 2 x 040B0258						
	3/4		A braser						040B0040 + 2 x 040B0268						
	7/8		A braser						040B0040 + 2 x 040B0270						
		22	A braser						040B0040 + 2 x 040B0264						
	1	25	Flare						040B0040 + 2 x 040B0260						
	1		A braser						040B0040 + 2 x 040B0272						
	1 1/8		A braser						040B0040 + 2 x 040B0274						
		28	A braser						040B0040 + 2 x 040B0265						
	Sans tubulures									040B0040					

¹⁾ Raccord 1/4 in. flare pour la conduite de retour de l'huile.
²⁾ Raccord 6 mm à braser pour la conduite de retour de l'huile.

Conception
Fonctionnement

1. Flotteur
2. Réservoir d'huile
3. Pointeau du flotteur
7. Orifice
8. Raccord de retour d'huile (1/4 in. ou 6 mm flare, 6 mm à braser)
10. Tubulure de raccordement
12. Raccord d'entrée pour vapeurs de réfrigérant
13. Raccord de sortie pour vapeurs de réfrigérant
15. Concentrateur d'huile
17. Collier de fixation



Le fonctionnement extrêmement performant de l'OUB est obtenu grâce à l'interaction des phénomènes suivants :

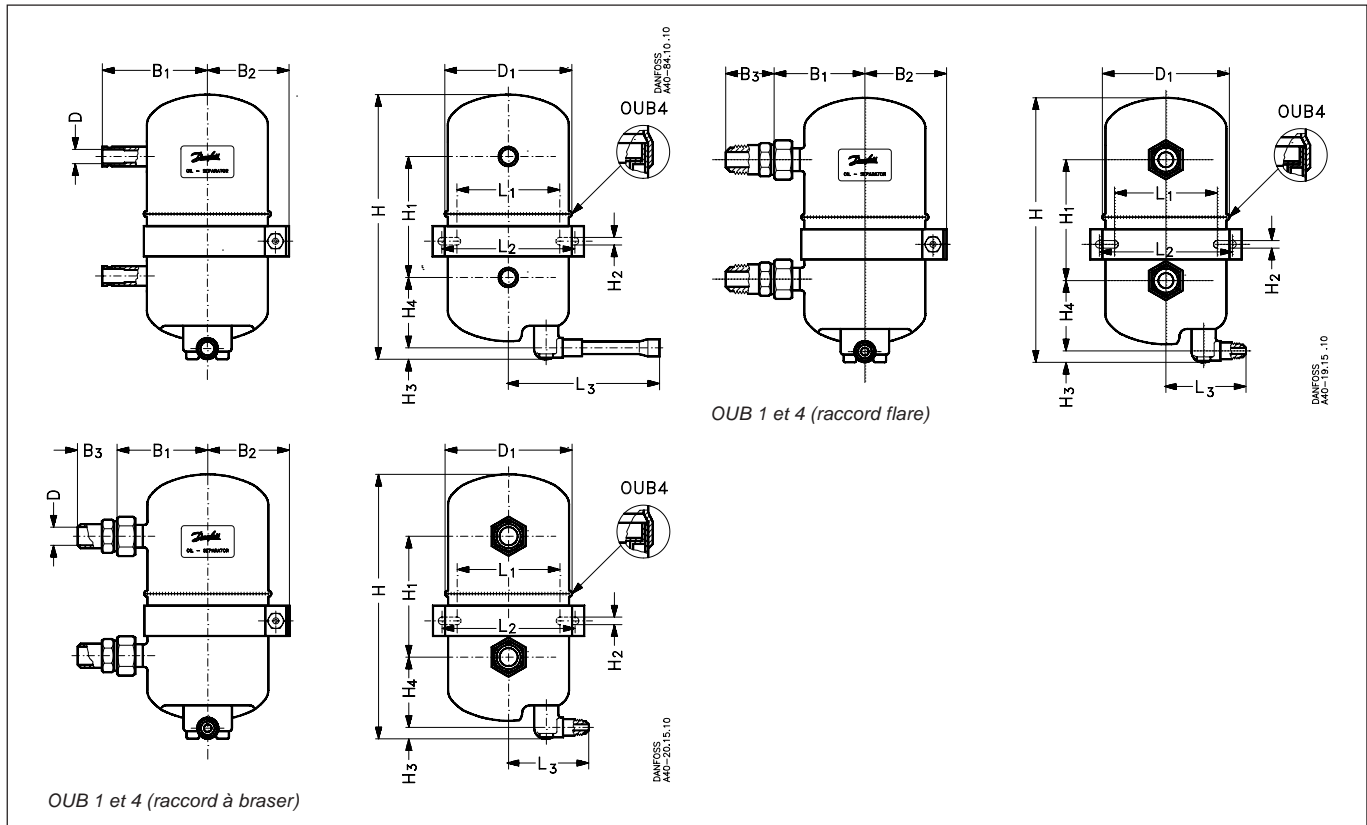
- changement de vitesse et de direction du mélange huile-réfrigérant entrant;
- concentration, séparation, filtration de l'huile;
- conservation à haute température de l'huile séparée, qui n'absorbe donc pas les vapeurs de réfrigérant.

Les vapeurs de réfrigérant arrivent par la tubulure (12). Le changement de vitesse et de direction lors du passage à travers concentrateur (15) permet de séparer l'huile transportée. Le concentrateur d'huile fait également fonction de filtre.

Les vapeurs de réfrigérant surchauffées passant autour du réservoir d'huile (2) y assurent le maintien d'une température élevée. L'huile séparée est ainsi conservée à l'état chaud avec une teneur en réfrigérant minimale. On évite ainsi la pénétration de réfrigérant dans le carter où il provoquerait une forte ébullition.

Le flotteur (1) ouvre la soupape à pointeau (3) en fonction du débit d'huile. La pression de condensation assure le renvoi de l'huile au carter. Ce qui assure le renvoi automatique de l'huile.

Dimensions et poids



Type	Raccord flare		H	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	L ₁	L ₂	L ₃	B ₁	B ₂	B ₃	∅ D ₁	Poids
	in.	mm													
OUB 1	3/8	10	177	80	5.5	9	49	69	89	50	60	55	30	81	1.2
	1/2	12	177	80	5.5	9	49	69	89	50	60	55	33	81	1.3
	5/8	16	177	80	5.5	9	49	69	89	50	60	55	38	81	1.4
OUB 4	5/8	16	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	44	131	4.6
	3/4	18	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	49	131	4.7
	1	25	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	51	131	4.8

Type	Raccord à braser		H	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	L ₁	L ₂	L ₃	B ₁	B ₂	B ₃	∅ D ₁	∅ D	Poids
	in.	mm														
OUB 1	3/8	10	177	80	5.5	9	49	69	89	50	60	55	34	81	9.6	1.2
	1/2	12	177	80	5.5	9	49	69	89	50	60	55	38	81	12.8	1.2
	5/8	16	177	80	5.5	9	49	69	89	50	60	55	42	81	16.0	1.3
OUB 1s		10	177	80	5.5	9	49	69	89	50	65	55		81	10.0	1.2
		10	177	80	5.5	9	49	69	89	81	65	55		81	10.0	1.2
OUB 4	5/8	16	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	40	131	16.0	4.3
	3/4	18	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	45	131	19.1	4.3
	7/8	22	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	45	131	22.3	4.3
	1	25	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	45	131	25.5	4.3
	1 1/8	28	263	126	8.5	9	67	111	143	72	94	85	47	131	28.7	4.3

Danfoss n'assume aucune responsabilité quant aux erreurs qui se seraient glissées dans les catalogues, brochures ou autres documentations écrites. Dans un souci constant d'amélioration, Danfoss se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses produits, y compris ceux se trouvant déjà en commande, sous réserve, toutefois, que ces modifications n'affectent pas les caractéristiques déjà arrêtées en accord avec le client. Toutes les marques de fabrique de cette documentation sont la propriété des sociétés correspondantes. Danfoss et le logotype Danfoss sont des marques de fabrique de Danfoss A/S. Tous droits réservés.