

+ *Le plus en construction*

→ **MODIFICATION DE LA FIXATION DU VERIN :**

But: Modifier la conception de la fixation du vérin.

Problématique:

Le **VERIN PNEU. DOUBLE EFFET**, visible sur le dessin d'ensemble (**doc.1**), est fixé sur son support grâce à deux équerres.

On se propose de remplacer ces équerres par des Pattes de fixation préconisées par le constructeur.

 **Activité 1+** : En vous appuyant sur la séquence de cours précédente sur **l'ÉTANCHEITES dans un Vérin**, **RAPELER** ci-dessous les **caractéristiques** principales du vérin double effet.

∅ Alésage D : mm

Course C₀ : mm

 **Activité 2+** : A l'aide du **GDI Chap. 55-82** " VERIN DOUBLE EFFET, Tableaux Principaux modes de fixation", **INDIQUER** dans le tableau ci-dessous les **cotes** relatives à la fixation par pattes de notre vérin. (en mm)

∅ Alésage D	f	g	g+ C ₀	h	i	j	j+ C ₀	u

 **Activité 3+** : Sur le dessin d'ensemble du VERIN DOUBLE EFFET (**doc.1**), **MESURER** ces mêmes **cotes** pour le vérin étudié et **INDIQUER** les dans le tableau ci-dessous. (en mm)

∅ Alésage D	f	g+ C ₀	h	i	j+ C ₀	u

En comparant les **deux tableaux**, **ENTOURER** les **dimensions communes**.

 **Activité 4+** : En vous appuyant sur le tableau relatif aux **dimensions** pour la fixation par pattes issu du **GDI**, **MODIFIER** le dessin de conception des Equerres visible en trait double mixte fin sur le **doc.1**. Pour ce faire, **COMPLÉTER** le dessin de définition des nouvelles Pattes de fixation (**doc.3**) en représentant la **vue de côté et de face** et en faisant apparaître la **cotation** complète.

